

Bilbao-Santurce, con otro particular.

subrogación de dicho Ayuntamiento en los derechos del Estado sobre la reventa de la línea de tranvías de Bilbao a Santurce, y teniendo en cuenta las especiales circunstancias del caso,

Este Ministerio, ha tenido a bien disponer que por su Ilustrísima Dirección General, se nombre la Comisión a que se refiere el artículo tercero del Real Decreto-Ley de primero de Abril de mil novecientos veintiseis, debiendo esta tener en cuenta que en la propuesta que debe elevarse a resolución del Consejo de menores Ministros, de acuerdo con el artículo quinto del citado Real Decreto-Ley, habrá de figurar la condición de que el Excmo. Ayuntamiento de Bilbao se comprometa a sustituir la actual línea de tranvías por otra cuyo sistema de tracción no necesite la instalación de carriles en el momento en que, a juicio de esa Dirección General, las obras de reparación y ensanche de la carretera por donde discurre lo aconsejen.

Segundo.- De conformidad con lo instruido por dicha Dirección de Ferrocarriles, se designan para representar a este Ayuntamiento en la Comisión a que se refiere el Artículo tercero del Real Decreto-Ley de primero de Abril de mil novecientos veintiseis a los técnicos municipales siguientes: Don Luis Jenuca Sansinenea, Ingeniero de Caminos y Director de Ingeniería del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao, y Don Manuel Santiago García, Ingeniero Industrial, Jefe de la Dirección de Saneamiento y Limpieza de esta Corporación.

Sale del Salón de Sesiones el señor Castella.

Recibiendo un informe de la Comisión de Fomento y con una adición a la propuesta contenida en el mismo, se adoptó el siguiente

Acuerdo

Aprobar el nuevo proyecto de Parque de Mallona.

Primero.- Se aprueba el proyecto de Nuevo Parque de Mallona y accesos al mismo, formulada por la Dirección de Arquitectura con fecha siete de Diciembre de mil novecientos cincuenta, Proyecto que consta de Memoria y Planos, autorizando a la Alcaldía para tramitar el correspondiente expediente, de conformidad con lo establecido en el artículo ciento dieciocho de la vigente Ley Municipal y Artículos once y siguientes del Reglamento de Obras, Servicios y Bienes Municipales.

Segundo.- El proyecto a que se refiere el punto anterior será sometido a informe y aprobación de la Corporación administrativa "Gran Bilbao".

Vuelve al Salón el Sr. Castella.

Fueron aprobados por unanimidad tres informes de la Comisión de Fomento, de conformidad con los cuales se adoptaron los acuerdos siguientes:

Acuerdo

Aceptar la cesión hecha por la Excmo. Diputación Provincial de Vizcaya en favor de este Ayuntamiento, de la carretera de Ibarrola-Landa a Berri-
ludo a virtud de acuerdo adoptado en sesión pública de dicha Corporación de veinticinco de Fe-

brero del pasado año, en orden a la cesión a este Ayuntamiento de la carretera de Ibarrola-Landa a Berri, a condición de que por el Excmo. Ayuntamiento se realicen las obras que faltan para concluirla.